

Mobilitätstagung - LEADER-Region Weinviertel Donauraum
Spillern, 4.5.2023

Ansprüche an die Planung für den Ortsraum von morgen

Dipl.-Ing. Andreas Käfer

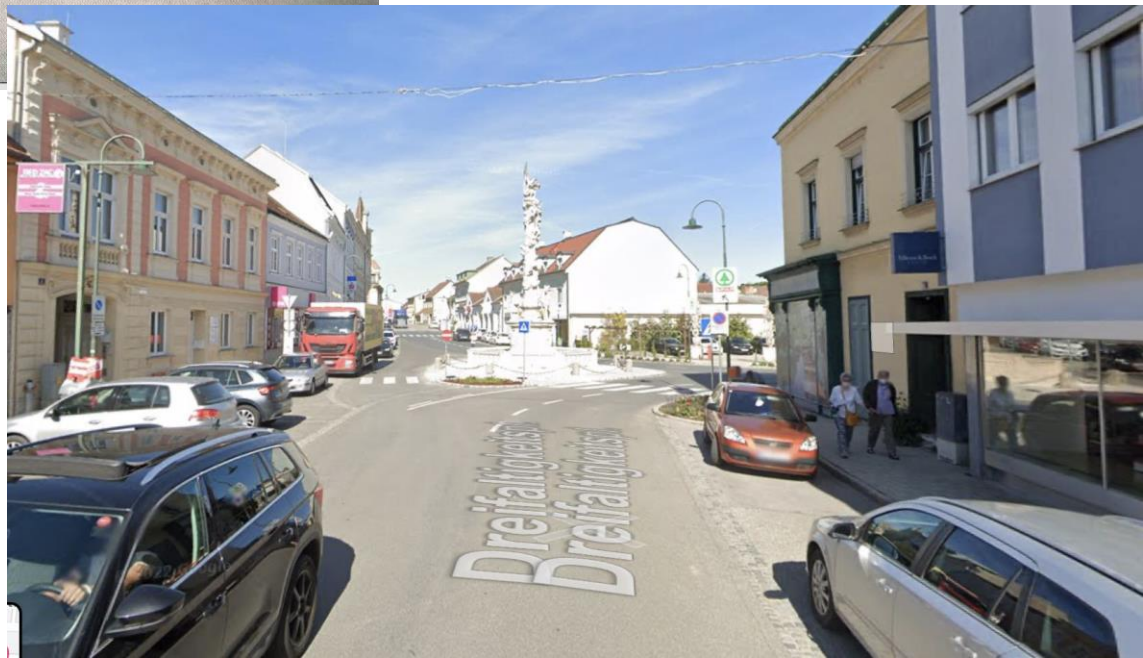
TRAFFIX[®]

Wien – Salzburg

www.traffix.co.at

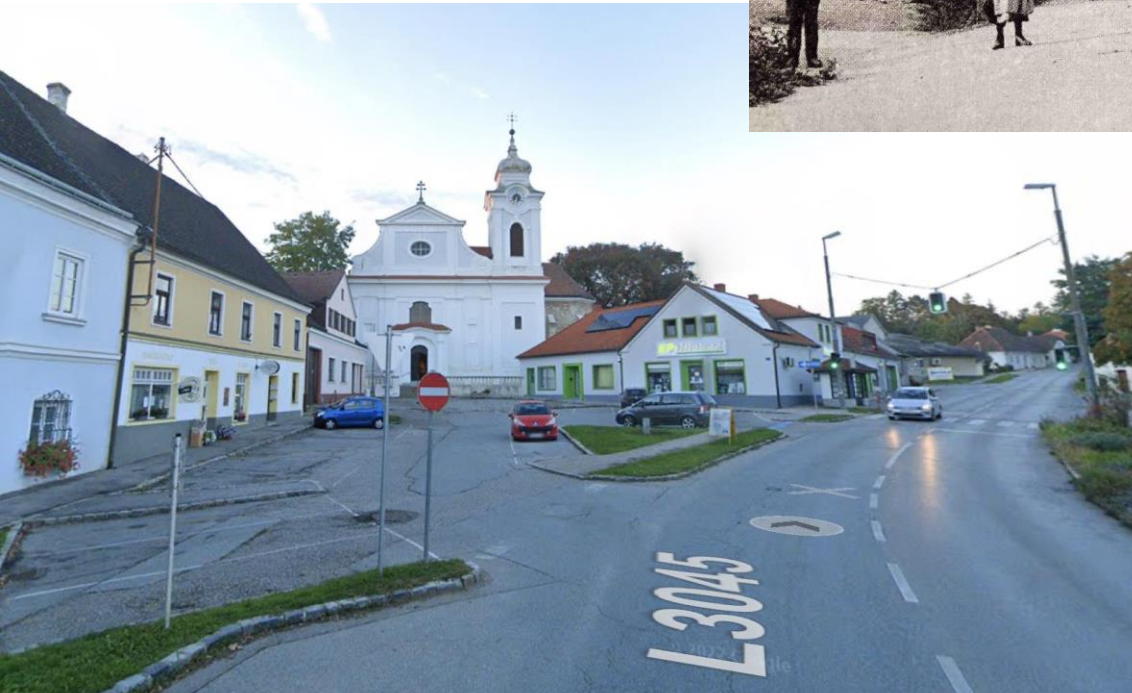
1 | Wo stehen wir?

Dorf



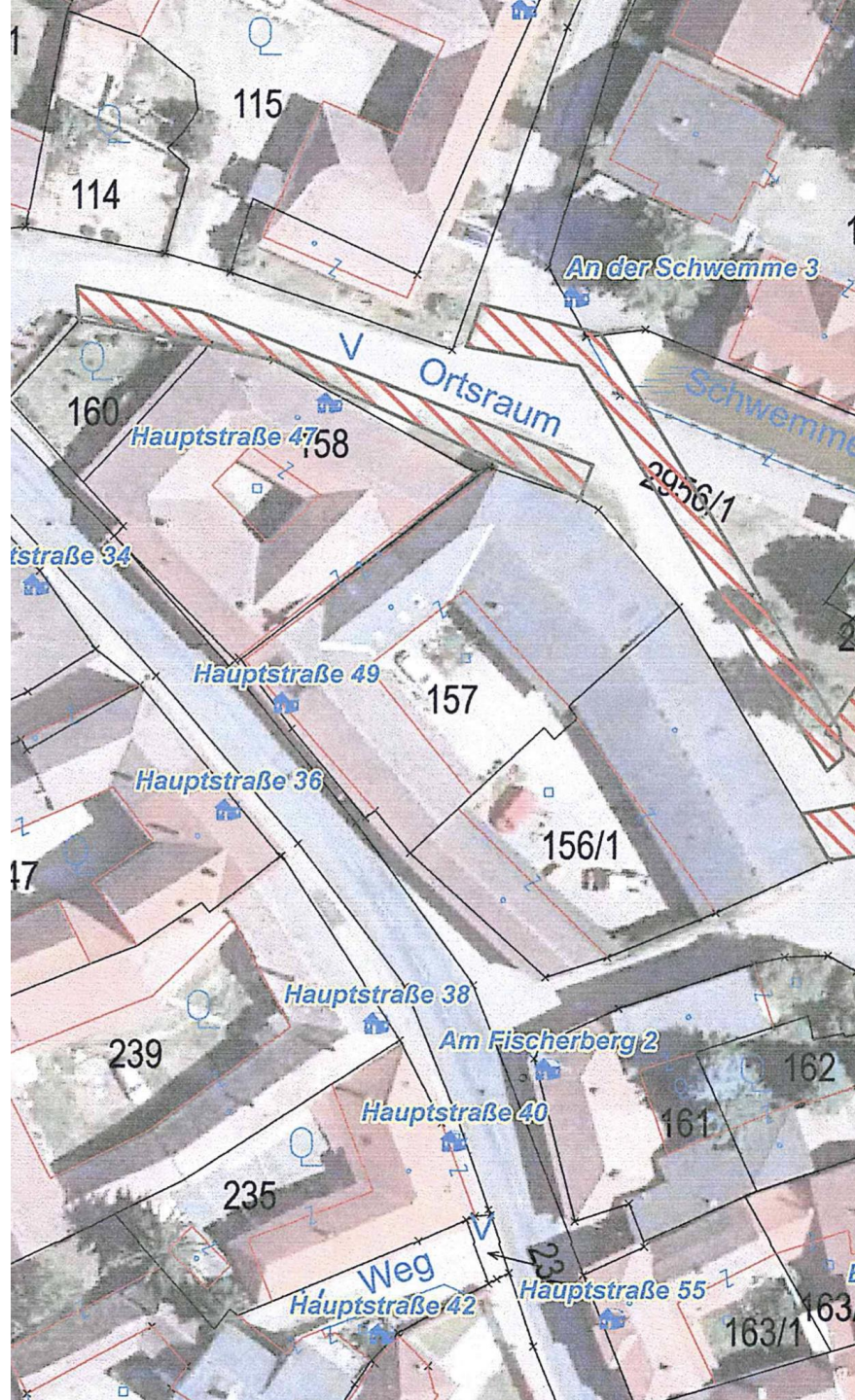
TRAFFIX®

Wilfersdorf.

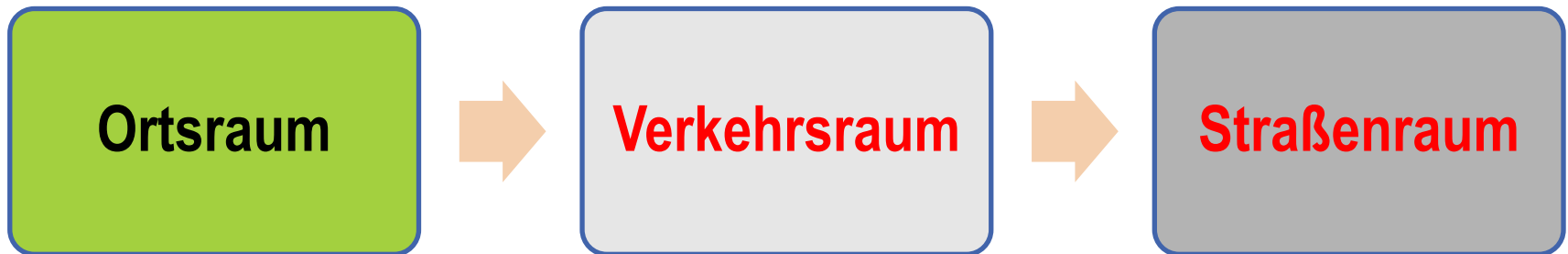




TRAFFIX®



Was haben wir aus unseren Orten gemacht?







Was haben wir aus unseren Orten gemacht?

“Durch das Auto wurde die Bewegung zu einem untrennbaren Element der Architektur.“

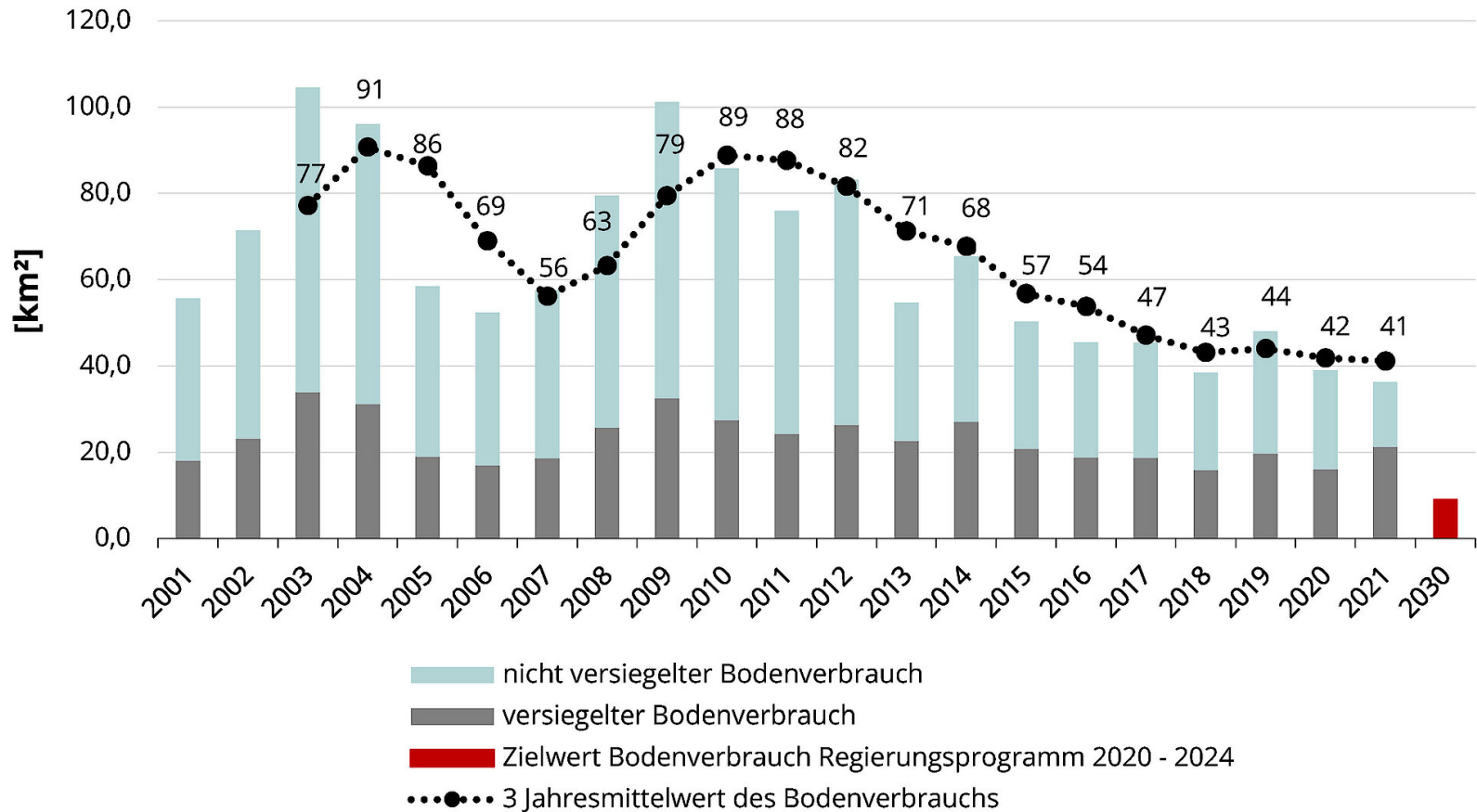
S. Giedion, 1964

Ergänzung: nicht nur der Architektur, sondern zum untrennbaren und bestimmenden Element des Raumes, des Dorfes...

2 | Wie es derzeit läuft (und wie wir nicht weitermachen sollten).

Flächeninanspruchnahme

Jährlicher Zuwachs der Flächeninanspruchnahme in Österreich [km²]

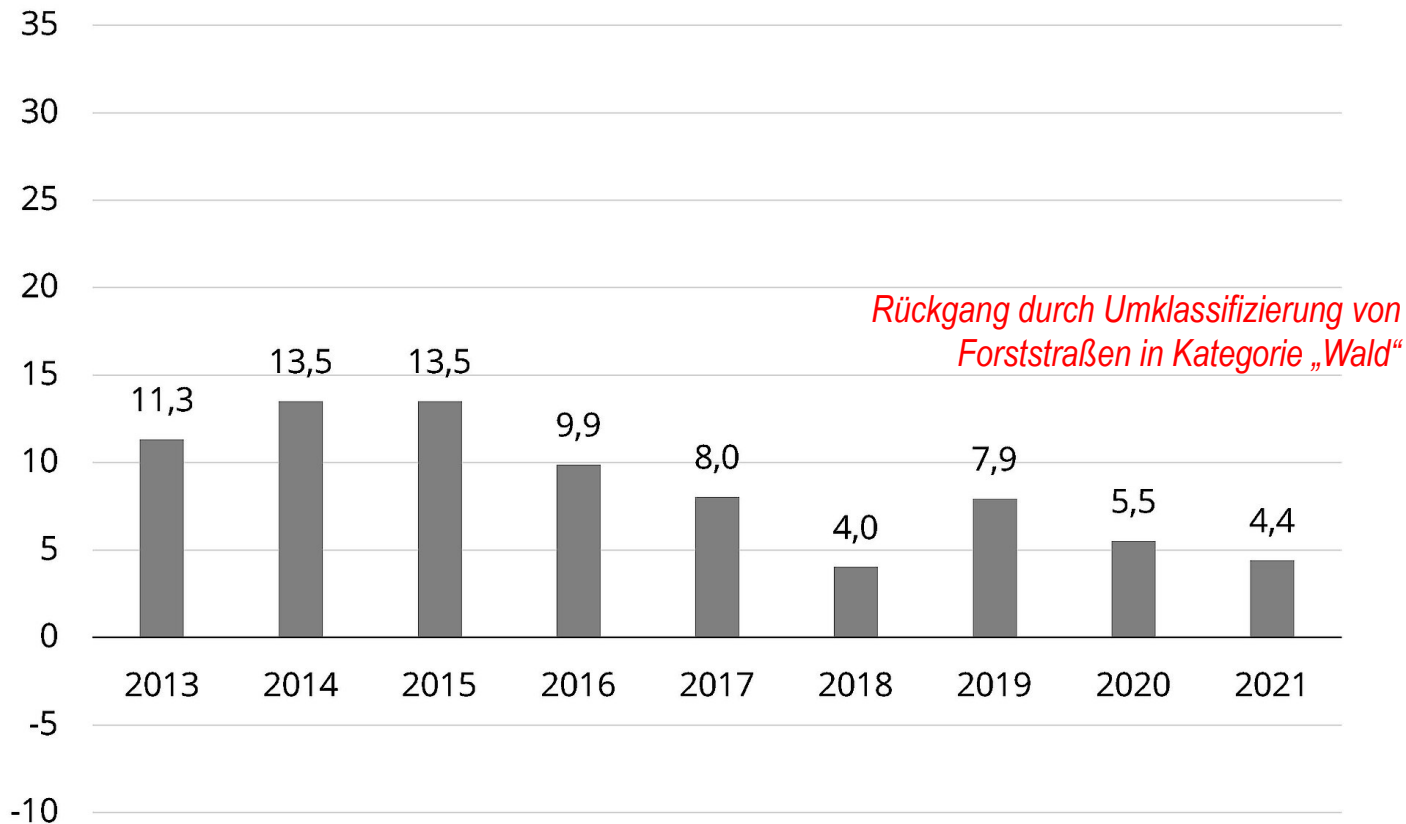


Quelle: Umweltbundesamt

umweltbundesamt^u

Flächeninanspruchnahme für Straßenbauten

Jährlicher Zuwachs der Flächeninanspruchnahme nach Sektoren:
Straßen [km²/Jahr]



Quelle: Umweltbundesamt

umweltbundesamt^u

Bodenversiegelung

- Wirkt negativ auf natürlichen Wasserhaushalt
- Dunkle Flächen (Asphalt) absorbieren Energie aus der Sonneneinstrahlung → Erhitzung
- Bodenhaushalt (langfristig) gestört
- CO₂-Speicher geht verloren
- Verlust der Artenvielfalt

Laut WWF verschwindet in Österreich täglich der Lebensraum von über 11 Millionen Regenwürmern unter einer Betonschicht oder wird zerstört (Die Umweltberatung).

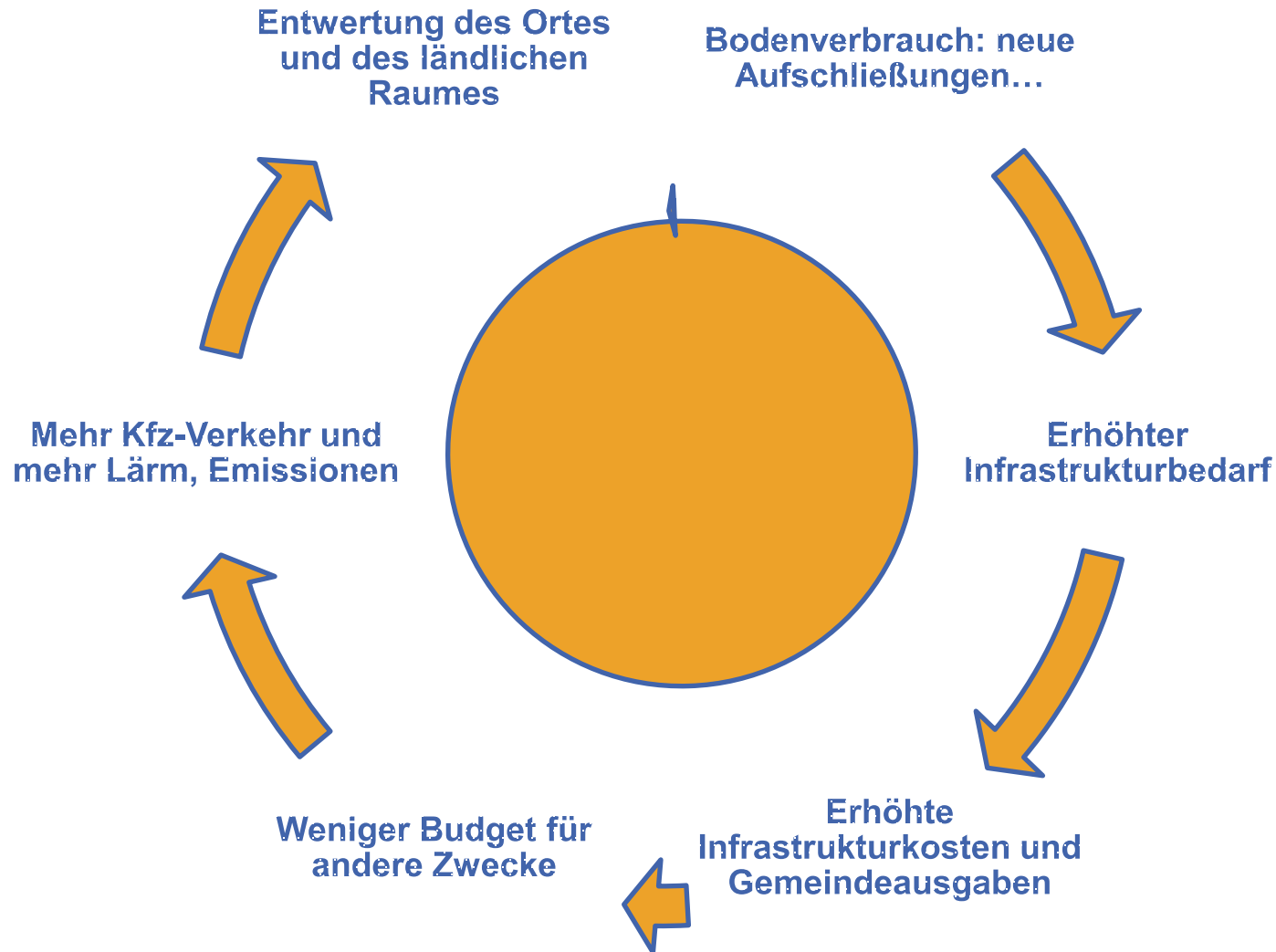
Flächenaufteilung



Aufteilung der Verkehrsflächen Wien-Landstraße (3. Bezirk):
Für den Kfz-Verkehr / Fahrbahnen: ca. 65%
für Fußgänger*innen (Gehsteige und Fußgängerzonen): 34%
- Radverkehrsanlagen getrennt: 1,6%



Fataler Regelkreis



Fataler Regelkreis



3 | Ansprüche an Morgen

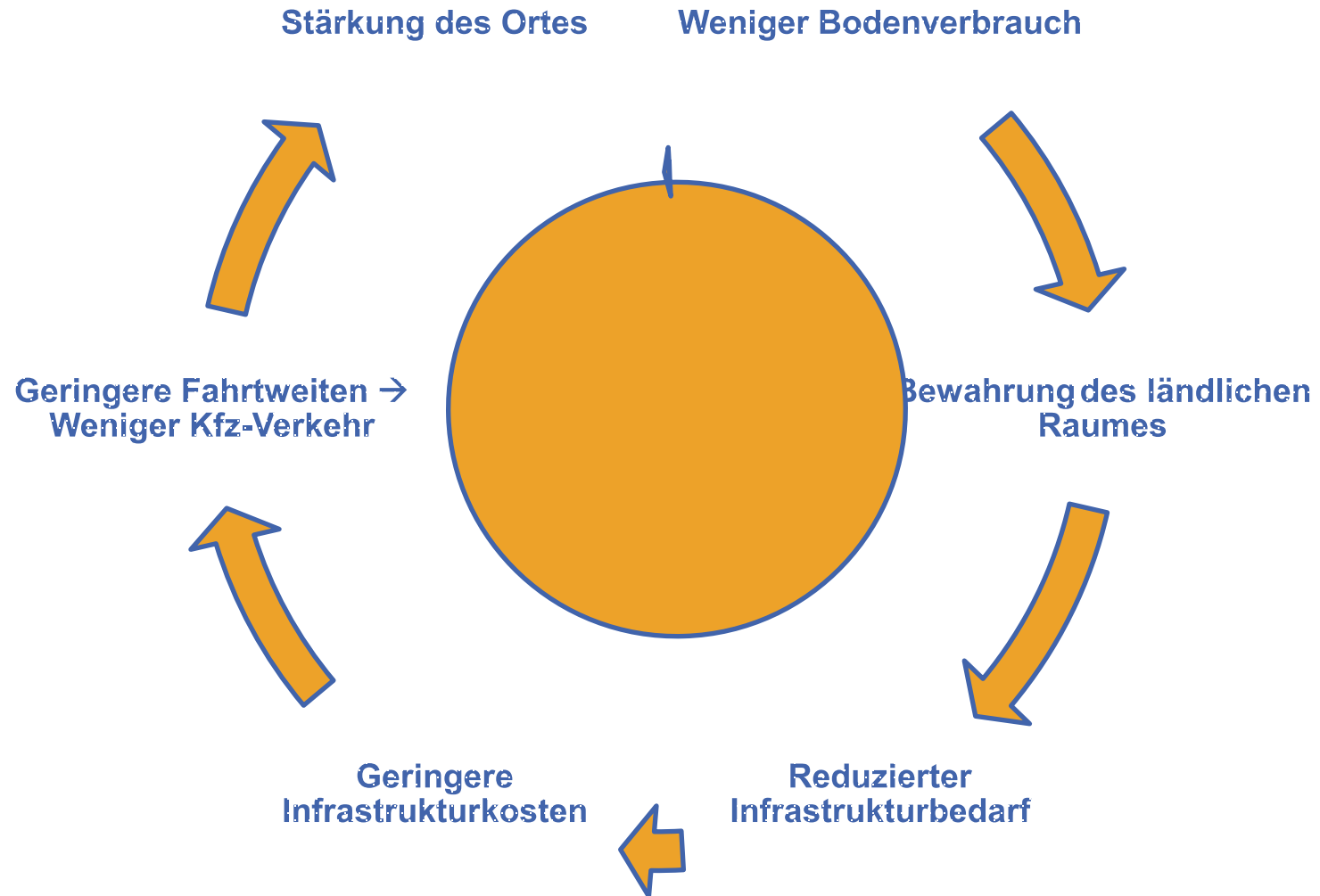
Ansprüche? = Notwendigkeiten!

- Bodenverbrauch massiv reduzieren.
- Wasser zurückhalten, sinnvoll nutzen.
- Für mehr Grün sorgen.
- Flächen im Ort [Ortsraum] gerechter verteilen.
- Für eine für alle Altersstufen gerechte Infrastruktur im Ort sorgen: Aufenthaltsbereiche, Spielplätze, ...

Begrünung

- Wirkt positiv auf das Kleinklima
- Positiv für den Wasserhaushalt
- Schattenspender für Mensch und die „dunklen Flächen“ des Asphalts → Reduktion der Erhitzung
- Positiv für den Bodenhaushalt
- Aufwertung des Ortsbildes

Fatalen Regelkreis umkehren:



Zielsetzungen

- Klima-Anpassungsstrategie (auch auf Gemeinde-Ebene)
- Programm zur Schonung des Wasserhaushalts
- Katalog für eine ausgeglichene Emissionsbilanz
- Faire Flächenaufteilung im *Ortsraum*;
Raum für die Menschen und nicht nur für den Kfz-Verkehr
- Weniger Flächenverbrauch insgesamt
- **Geschwindigkeit aus dem System nehmen!**

Quellenverzeichnis+Fotonachweis

- Giedion S. (1992): Raum, Zeit, Architektur, 5. Aufl., Zürich
- Google streetview, Abfragen 04/2023, Fotos Folien 4, 5, 6
- Marktgemeinde Hohenwarth-Mühlbach: Katasterplan v. 7.10.2021
- Jostmann C. (2009): Die Brünner Straße, Edition Winkler-Hermaden, Schleinbach; Fotos Folien 4,5,6
- Keyneres P. et al. (1986): Weinviertel Im Wandel, in: Heft 9, Schriftenreihe "Das Weinviertel", Kulturbund Weinviertel, Mistelbach
- ÖROK (2020): ÖROK-ATLAS, Bodenversiegelung in Österreich (Basis: Copernicus High Resolution Layer Imperviousness); <https://www.oerok-atlas.at/#indicator/61>
- Magistrat der Stadt Wien, MA28 - Straßenverwaltung und Straßenbau, MA 46 - Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten
- Die Umweltberatung (2023)
- Umweltbundesamt (2023):
<https://www.umweltbundesamt.at/umweltthemen/boden/flaecheninanspruchnahme>
- Fotos: Falls nicht anders angegeben © Andreas Käfer

Danke für die Aufmerksamkeit!

TRAFFIX[®]

TRAFFIX Verkehrsplanung GmbH

WIEN:

A - 1120 Wien, Zeleborgasse 5/4

T: +43 (0) 1 - 586 41 81

M: terminal@traffix.co.at

SALZBURG:

A - 5411 Oberalm, Bogenmühlstraße 7

T: +43 (0) 6245 - 856 09

M: salzburg@traffix.co.at

W: www.traffix.co.at

Andreas Käfer, Dipl.-Ing.

Geschäftsführer

Lektor an der FH JOANNEUM

Registrierter Energieauditor – Bereich Transport

Obmann CombiNet – Netzwerk Kombiniertes Verkehr