

Ein Paradies für Radfahrer:innen

- Wie schaut das aus?

Felix Beyer
Abteilung für Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement
23. Mai 2024

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union



Warum?

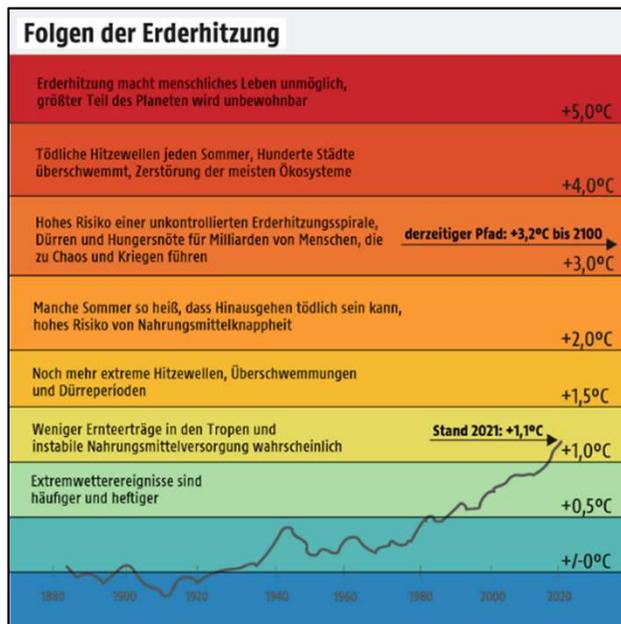
3.1.2023: Riezerln / Vbg – Winter-Hitzewelle 3.8.2023: Saggautal / Ktn – Starkregenereignis



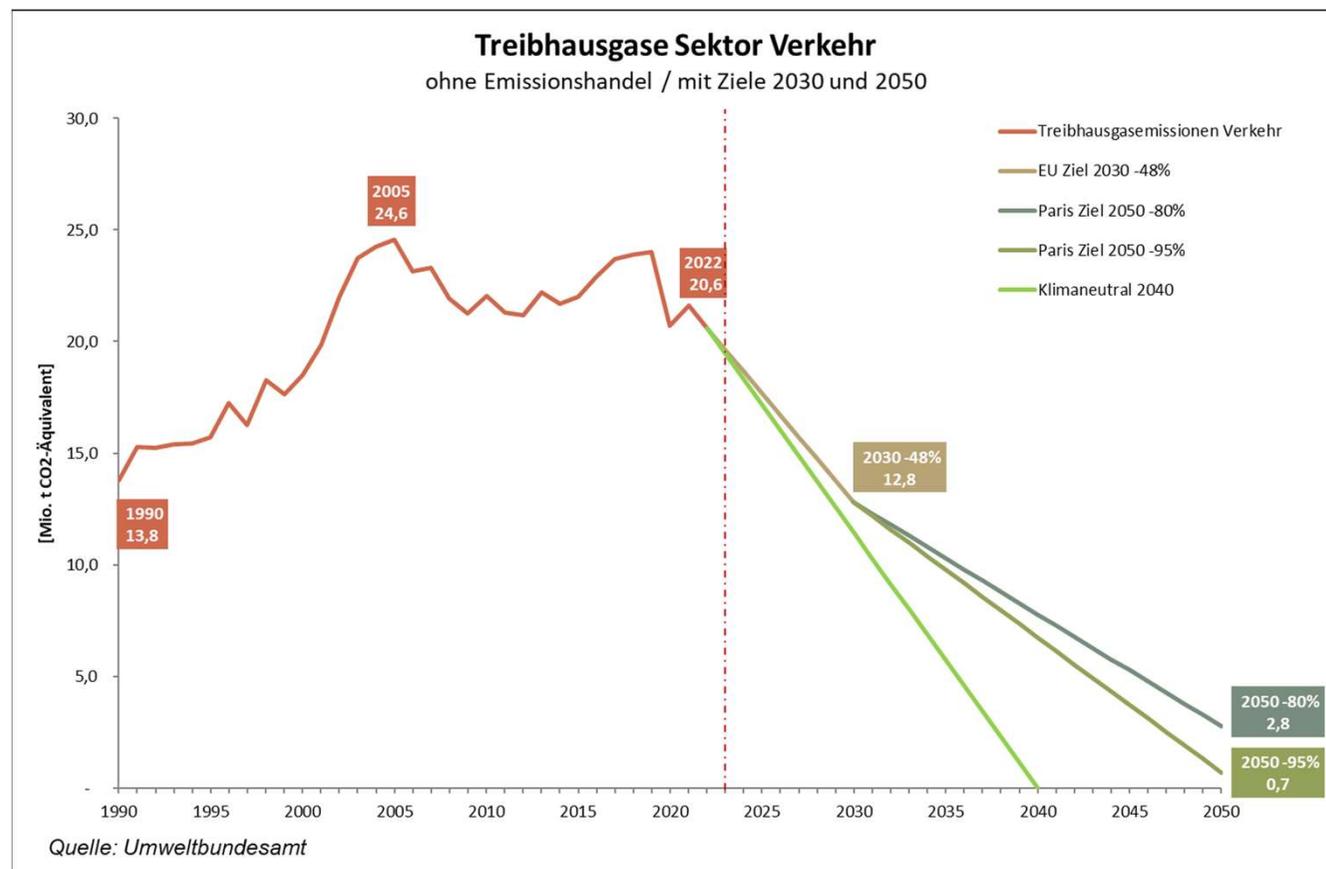
Foto: heute.at



Foto: APA/Erwin Scheriau

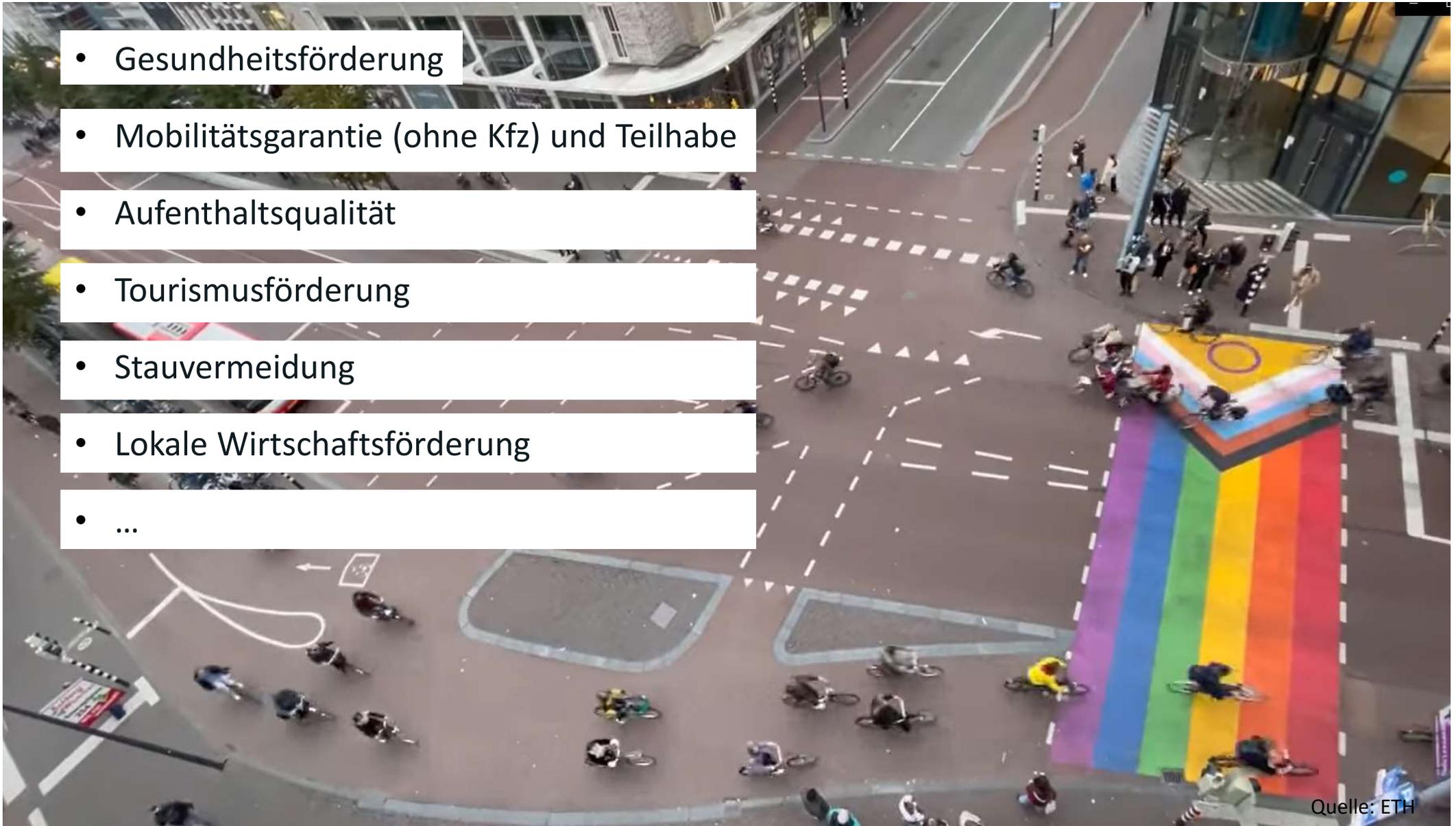


Quelle: Gregor Aisch/Nature (Raftery et al)

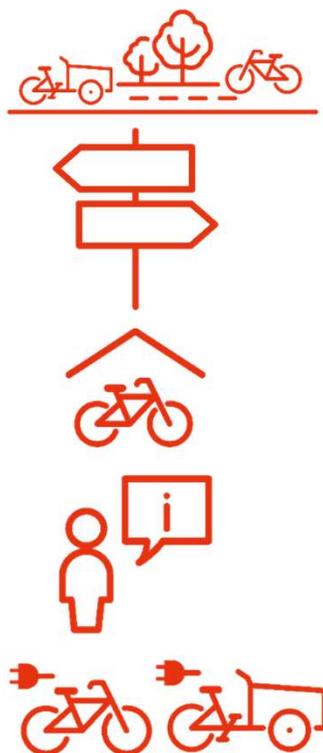


- +1,5° bereits in den 2030ern / +3° global = +5° in AT
- Um die „Klima-Zeitbombe zu entschärfen“, müssen die reichen Länder CO₂-Neutralität „so nah wie möglich an 2040“ erreichen. (António Guterres)

- Gesundheitsförderung
- Mobilitätsgarantie (ohne Kfz) und Teilhabe
- Aufenthaltsqualität
- Tourismusförderung
- Stauvermeidung
- Lokale Wirtschaftsförderung
- ...



klimaaktiv mobil Förderung – Radverkehr / Radnetzausbau



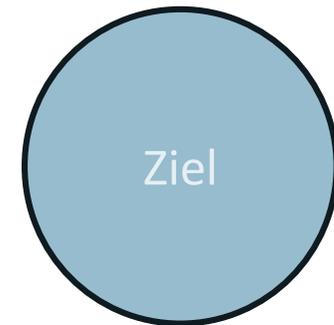
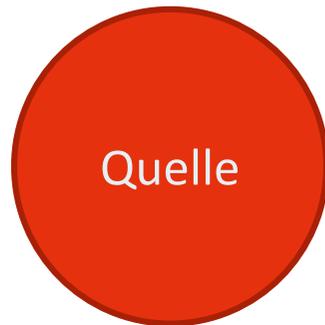
- Radinfrastruktur (Geh- und Radwege, Radwege, Fahrradstraße, Radschnellverbindungen), Radabstellanlagen
 - Wegweisung, Bodenmarkierungen, Beleuchtung
 - Bewusstseinsbildende Maßnahmen, Dauerzählstellen
 - Radverleihsysteme, (E-)Fahrräder / (E-)Transporträder
- 2023: 67 Mio. Euro im Förderprogramm
- 2024: 95 Mio. EUR im Förderprogramm
- Investitionsbedarf Radverkehr: 6,9 Mrd. Euro (Bund+Länder+Gemeinden)

7 %

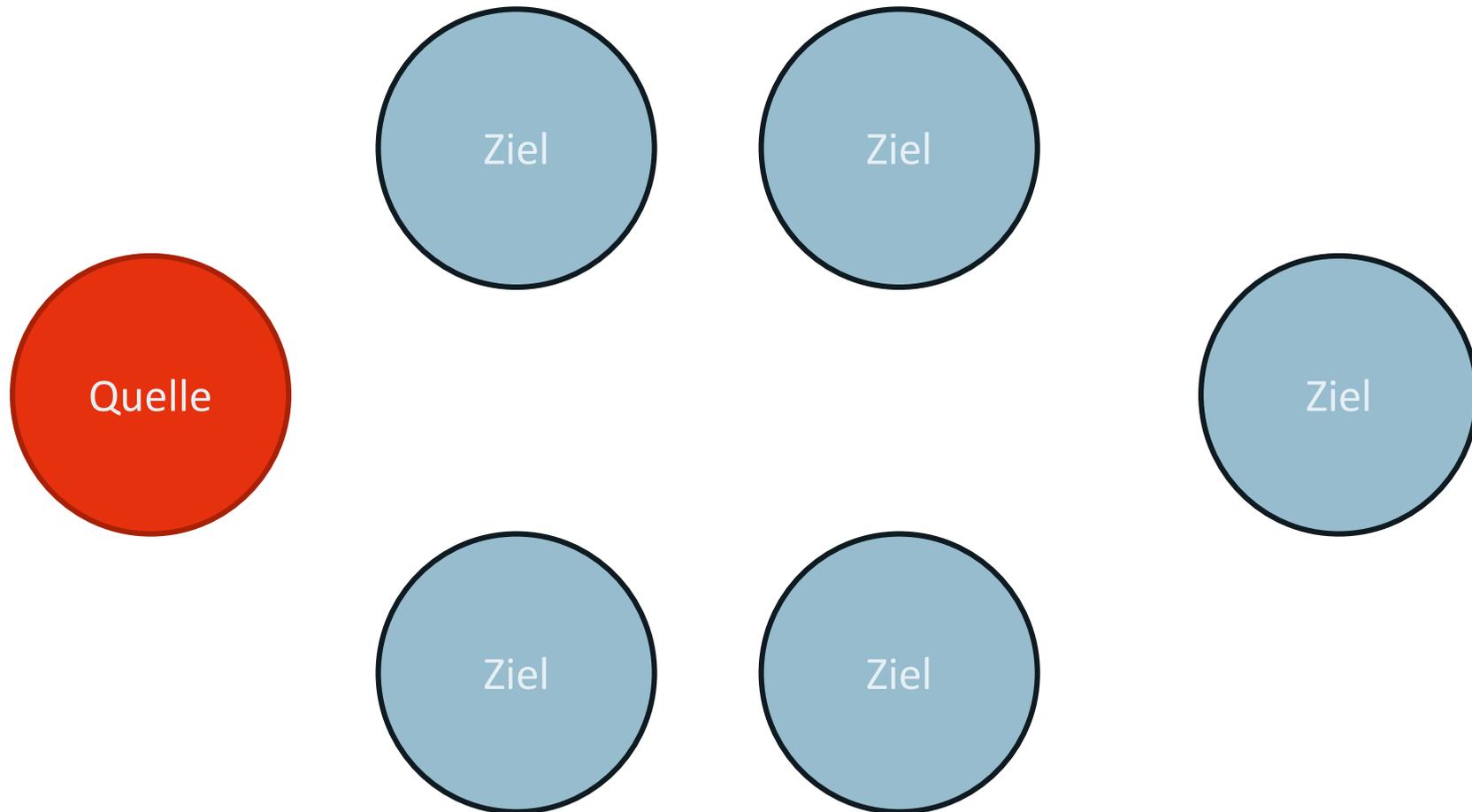
13 %

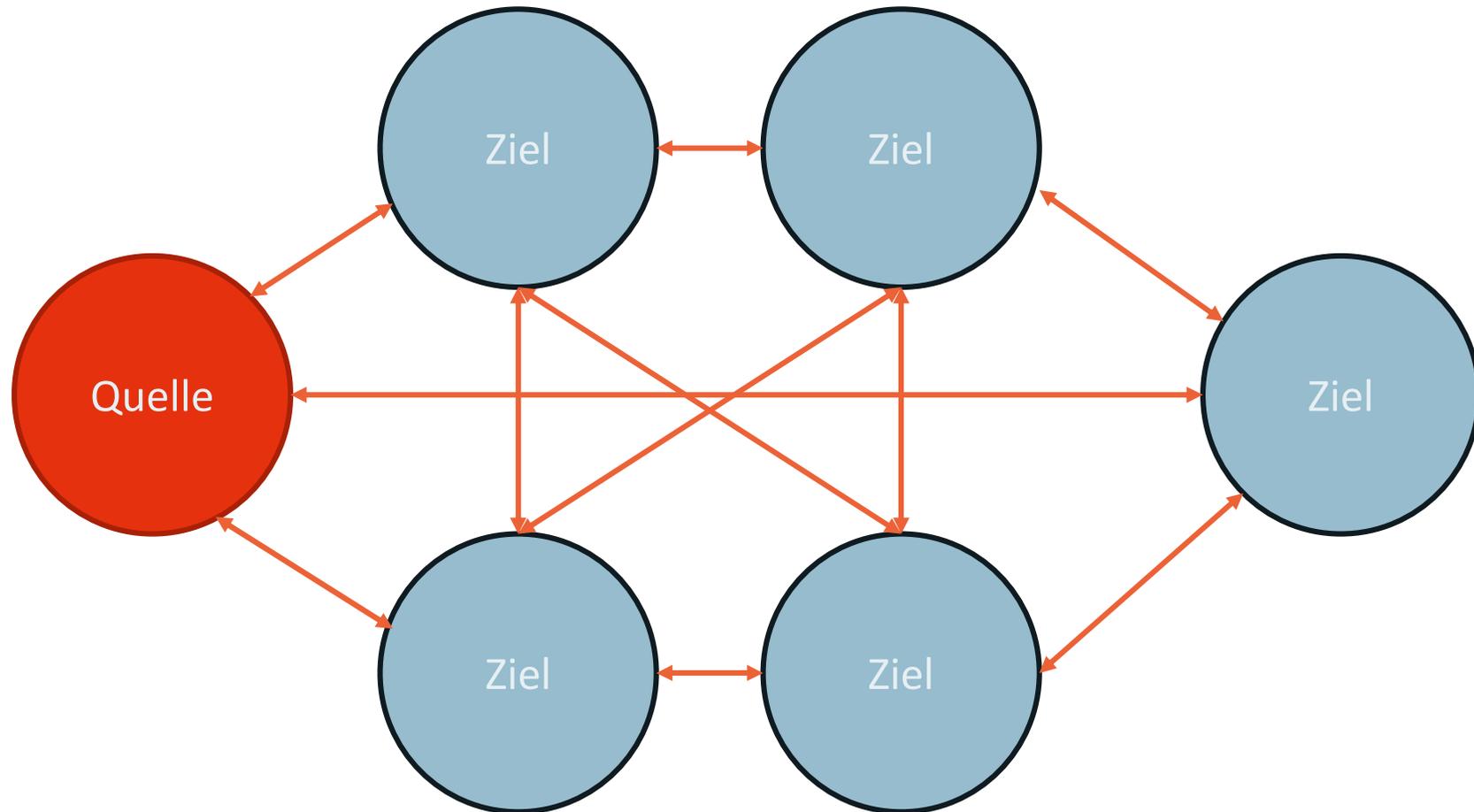
Das Netz



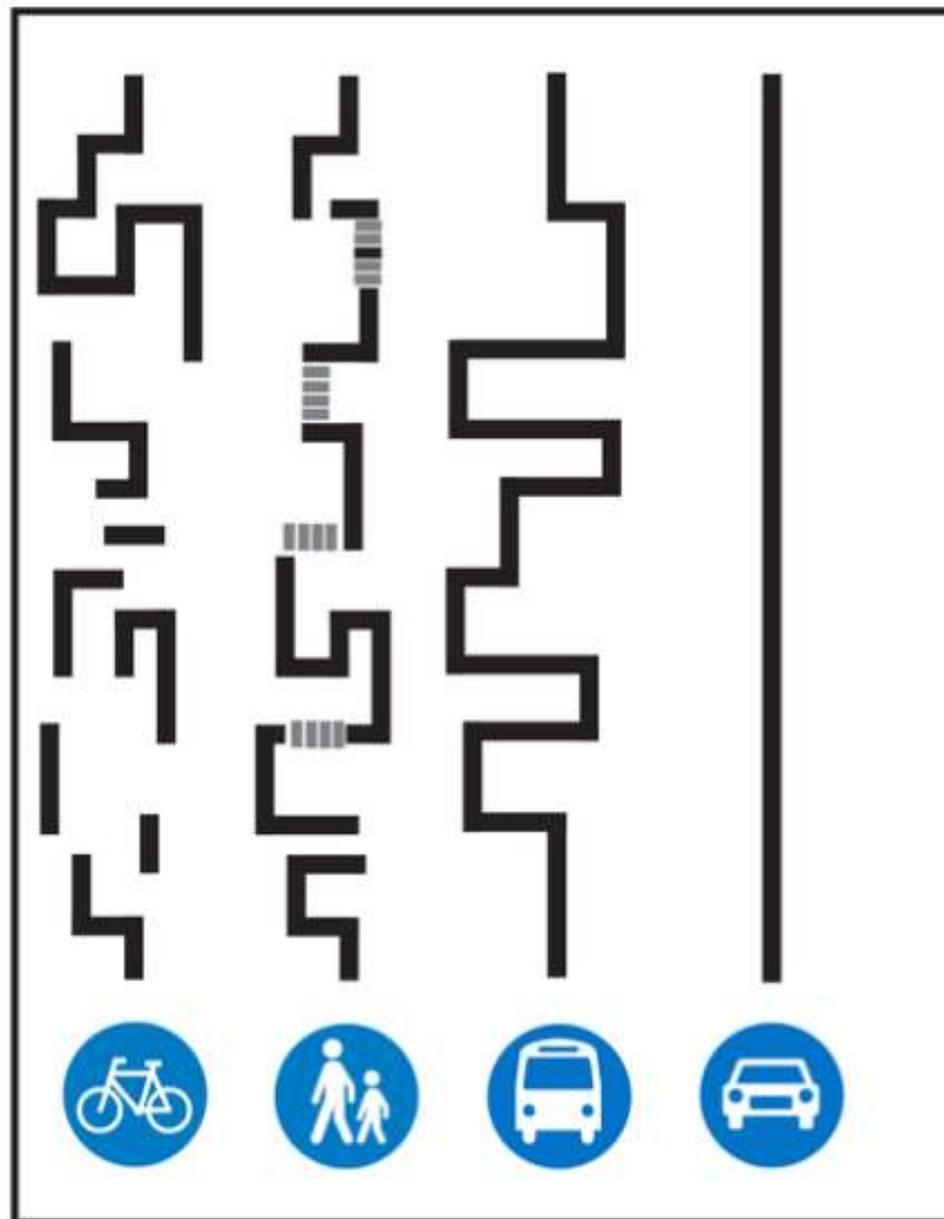








Der Weg



1950 - present





















fietsstraat
auto te gast

ZONE
30











Anfang

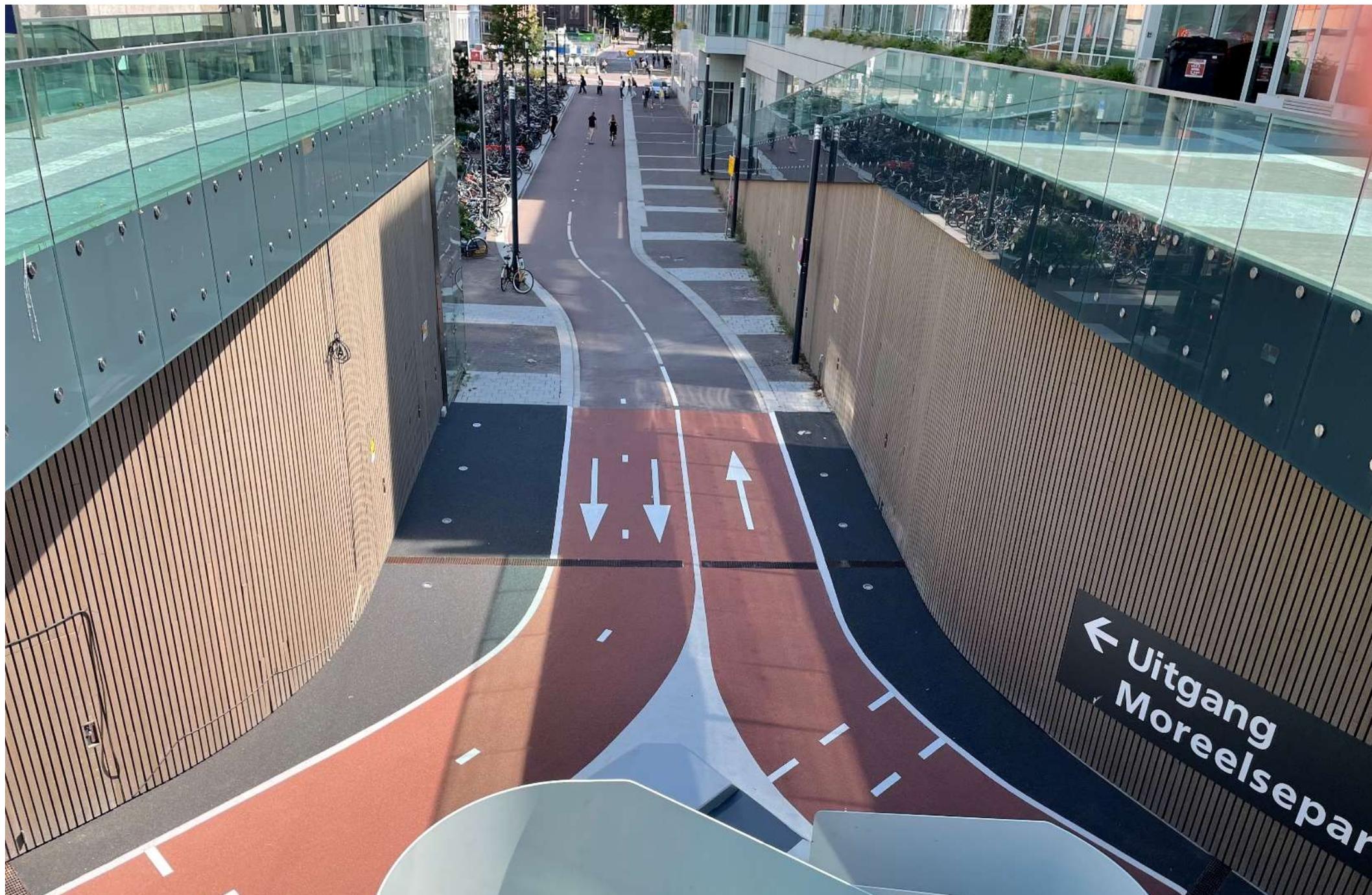
und

Ende



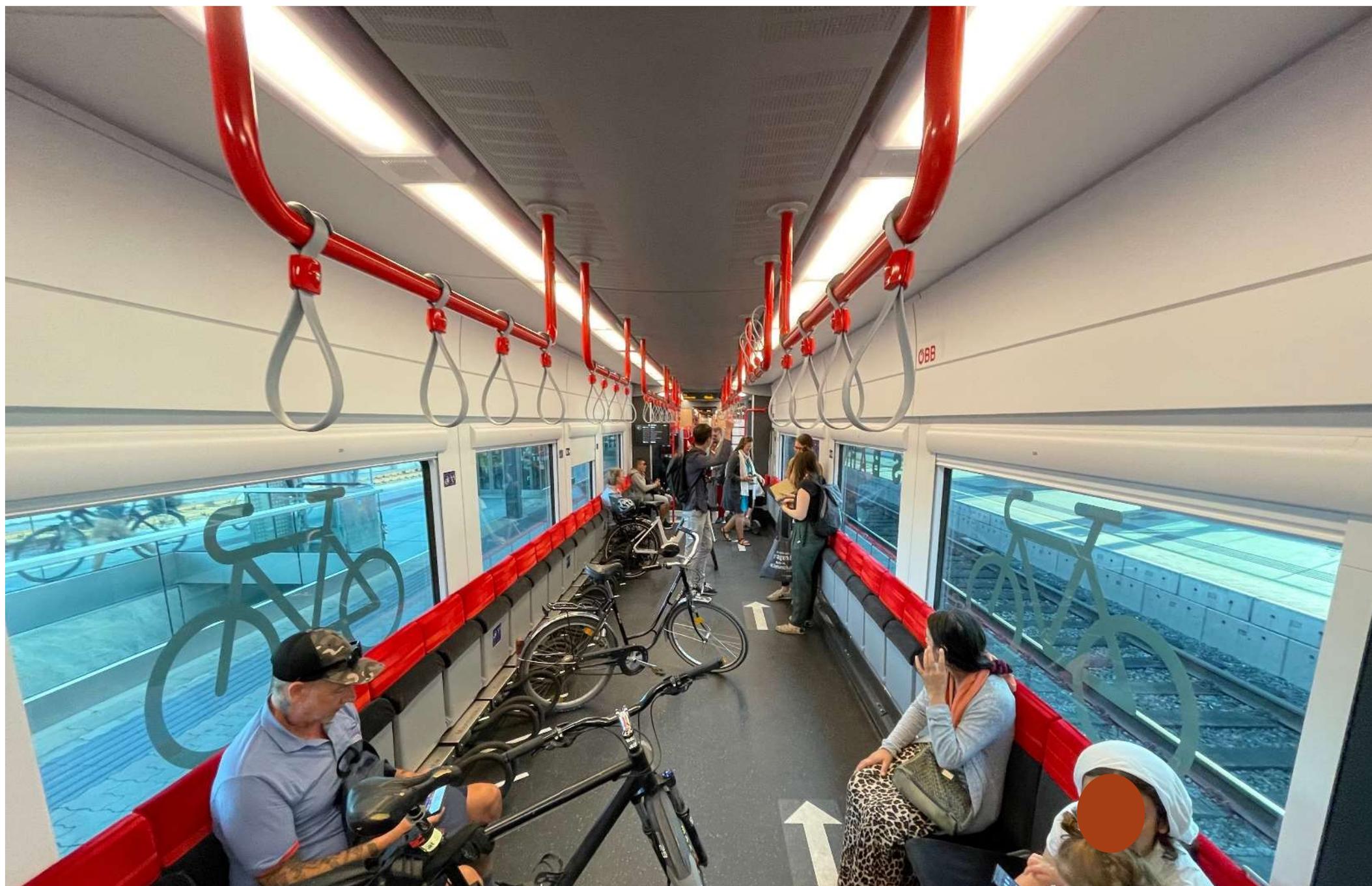


















Auf ins paRADies!

Felix Beyer
Abteilung für Aktive Mobilität und
Mobilitätsmanagement
felix.beyer@bmk.gv.at

